

## Verbreiding A27

In een eerdere nieuwsbrief is reeds een beeld gegeven van de ontwikkelingen rondom de verbreding van de A27 en de A28 en de varianten en beslispunten die voor ons en onze omgeving van belang zijn.

### Informatieavonden

Er zijn inmiddels twee meedenkbijeenkomsten georganiseerd door Rijkswaterstaat (RWS) over de ontwikkelingen met betrekking tot de verbreding van de Ring Utrecht en in het bijzonder de A27. Voor het gebied rondom de Utrechtseweg, gaat het over effecten van keuzes op het knooppunt Rijnsweerd (A28/A27) en voor het traject tussen knooppunt Rijnsweerd en de afslag Biltse Rading.

Naast de meedenkbijeenkomsten zijn er ook twee informatieavonden geweest over geluid en luchtkwaliteit waarin breed informatie is gegeven over regelgeving, normen, meten van effecten en mogelijke maatregelen. Zowel de meedenkbijeenkomsten als de informatiebijeenkomsten zijn goed bezocht, niet alleen door betrokkenen uit onze omgeving, maar ook door betrokkenen vanuit Groenekan, Maartensdijk en Hollandse Rading en vanuit Rijnsweerd en Lunetten. Met deze partijen, zeker die binnen onze eigen gemeente, zijn contacten. De gemeente De Bilt is ook actief betrokken bij ons en bij de ontwikkelingen. Naast de bijeenkomsten heeft LUW ook direct contact met RWS en worden wij tussentijds over ontwikkelingen geïnformeerd. Inhoudelijke verslagen van de meedenk- en informatieavonden zijn te vinden op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl).

### Stand van zaken en voorliggende beslispunten

Inmiddels is een eerste belangrijke beslissing genomen over een van de

hoofdvarianten: het wordt niet knopen, maar splitsen. Dat betekent dat rijbanen met verkeersstromen naar A28 en A12 niet in de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd plaatsvindt, maar ervóór worden afgesplitst. Dat is gunstig qua ruimtebeslag boven knooppunt Rijnsweerd. Daardoor blijft de verbreding van de A27 in onze omgeving beperkt tot een rijstrook extra in beide richtingen en niet meer dan dat. Beslispunten die nu op korte termijn onderzocht worden is of er symmetrisch (beide zijden 1 rijstrook) of asymmetrisch (2 rijstroken aan één kant) wordt uitgebreid. Een belangrijke extra variant waar opdracht tot onderzoek voor is gegeven is de variant dat de verkeersstroom van Noord naar Zuid naar de A12 bij Voordorp reeds op een extra bovenlangse selectiestrook komt. Deze variant (die 'symmetrisch selecteren' heet) zou een noodzakelijke fly-over bij Lunetten wellicht kunnen voorkomen, maar is wel van grote invloed op ons gebied omdat die bovenlangs op de hoogte van het viaduct over de UW zou moeten gaan lopen. Voor ons weg-

duidelijkheid komt waar het op hoofdlijnen naar toe zal gaan. Daarna zal in de periode tot eind 2012 een gedetailleerde uitwerking ook over de noodzakelijke maatregelen volgen.



De besluitvorming op hoofdlijnen vindt naar verwachting op korte termijn, hopelijk de komende 4 weken, plaats. Vlak daarna is een ALV-vergadering van LUW. Daar komt een vertegenwoordiger van RWS toelichting geven over de besluiten en wat dat voor onze omgeving gaat betekenen. Ook kunnen leden dan vragen aan hen stellen.



deel en het viaduct van de UW zijn de besluiten en gevolgen van alle drie deze varianten van belang. Alle drie deze varianten (symmetrisch, asymmetrisch en symmetrisch/selecteren) worden nu onderzocht en op korte termijn wordt besluitvorming verwacht zodat er

## Utrechtseweg

Op 25 april 2012 is de werkgroep N237-West van de Provincie, waar LUW aan deelneemt, weer bij elkaar geweest. De uitvoering van de werkzaamheden ligt inmiddels weer op schema. Deze maand



De 'nieuwe' Utrechtsweg ter hoogte van de Veldzichtlaan

wordt gestart in het laatste wegvak (Kerklaan-Universiteitsweg). Mogelijk knelpunt zijn de procedures tbv de bouwvergunning voor de bruggen Wilhelminalaan/KNMI.

LUW ontvangt van diverse leden signalen over de uitvoering en koppelt deze terug naar de provincie en de aannemer:

- LUW gevraagd naar de voetpaden (o.a. langs Van Boetselaar-park). Hiervan was eerder in het ontwerp wel sprake. De Provincie wil de voetpaden echter niet meer overal terug laten komen, omdat de paden te weinig worden gebruikt en te veel onderhoud vergen.
- LUW heeft aandacht gevraagd voor de aansluiting van de (vent)weg op de erven. Er ontstaan hoogteverschillen met de verharding op privéterrein en de verharding wordt niet goed opgesloten.
- De aannemer gaat soms nogal slordig om met de bestaande bomen, waardoor er zorgen zijn bij landschapsdeskundigen over de levensvatbaarheid van deze (monumentale) bomen.
- Kruising Bilthovenseweg: Er ligt een nieuw ontwerp voor de kruising Bilthovenseweg, waarbij de busdoorsteek is komen te vervallen. LUW heeft met nadruk gevraagd om voor deze kruising een integraal ontwerp op te stellen gemaakt, met aandacht voor ondermeer beplantingsplan, de zichtlijnen, de ecologische oevers langs de Grift etc. etc. De Provincie lijkt hier positief te

genover te staan.

- LUW heeft aandacht gevraagd voor de gebrekkige wegmarkering van de tijdelijke rijbanen. Daar schijnen meer klachten over binnen te komen. De provincie is daarover in gesprek met de aannemer.

Ten slotte is ingebracht dat afstemming over de mogelijkheid tot aanleggen van kabel en/of glasvezel aan de zuidzijde van de UW niet goed verloopt. De gemeente is nog wel in overleg met Reggefiber om ook De Bilt Zuid e.o. op te nemen in het glasvezelproject. 



## Hessingterrein


*Raad van State verklaart beroep LUW ongegrond.*

De Raad van State heeft uitspraak gedaan en het beroep van LUW en van de stichting Natuur en Milieu ongegrond verklaard. Dat betekent dat de voorgenomen bouwvergunning voor het huidige bouwplan van Ridderoord BV definitief is. De Raad van State heeft de zaak strikt bestuursrechtelijk behandeld en alleen de uitspraken van de bestuursrechter getoetst. Daardoor is helaas niet verder ingegaan op de inhoudelijke aanvullende argumentatie uit het betoog van LUW en

Natuur en Milieu tijdens de hoorzitting. Het is jammer maar het is zoals het is.

Het is niet geheel duidelijk wat er nu verder gaat gebeuren: Hessing is failliet, maar Ridderoord (waar de bouwvergunning aan wordt afgegeven) is als bijna enige deel van de BV-kerstboom van Hessing (nog) niet failliet. Als in verband met de financiële situatie en de woningmarkt het bestaande bouwplan gewijzigd wordt, is het de vraag of de afgegeven bouwvergunning daarmee niet weer opnieuw in procedure moet. Kortom: hoe het nu verder gaat verlopen blijft vraagtekens houden. De actieve betrokkenheid van LUW bij het Hessingterrein is afgerond. LUW blijft wel volgen wat er nu verder gebeurt. Mogelijkheden wat er wel of niet verwacht kan worden van ontwikkelingen op en rond het Hessingterrein, zal tijdens de volgende algemene ledenvergadering ter sprake komen.

Begin mei verscheen in AD/Utrechts Nieuwsblad een artikel waarin werd gesuggereerd dat het Hessingterrein misschien weer als garagebedrijf in gebruik zou worden genomen. Ditmaal niet door Hessing zelf maar door een aantal initiatiefnemers/ autohandelaren die er tweedehands auto's voor de export zouden gaan verkopen.

Of dit plan al of niet kan rekenen op steun van de gemeente de Bilt liet het artikel onvermeld. Het bestuur van LUW is bezig hierover meer informatie in te winnen. Als hierover meer bekend is zullen wij dit laten weten. 

## Meer informatie

Meer informatie vindt u op de website van LUW: ([www.bv-luw.nl](http://www.bv-luw.nl)). 

### Colofon

LUW Nieuwsbrief is een uitgave van de Bewonersvereniging Leefklimaat Utrechtseweg.

UITGAVE: mei 2012  
 TEKST: Trudy van de Ven  
 FOTO's: Luuk Huiskes  
 OPMAAK: Rudo Cleveringa  
 ADRES: p/a Utrechtseweg 419  
 3731GC De Bilt  
 [e] [info@bv-luw.nl](mailto:info@bv-luw.nl)  
 [i] [www.bv-luw.nl](http://www.bv-luw.nl)